

Myth of Malham
&
National 2025 Corsaire,
Championnat de France



- *La SRCO , le CNH ainsi que tous les organisateurs , partenaires et bénévoles sont heureux de vous accueillir pour ces deux régates phares de L' AS Corsaire.*

Le Corsaire

AS Corsaire – France | [Site des propriétaires de Corsaire](#)

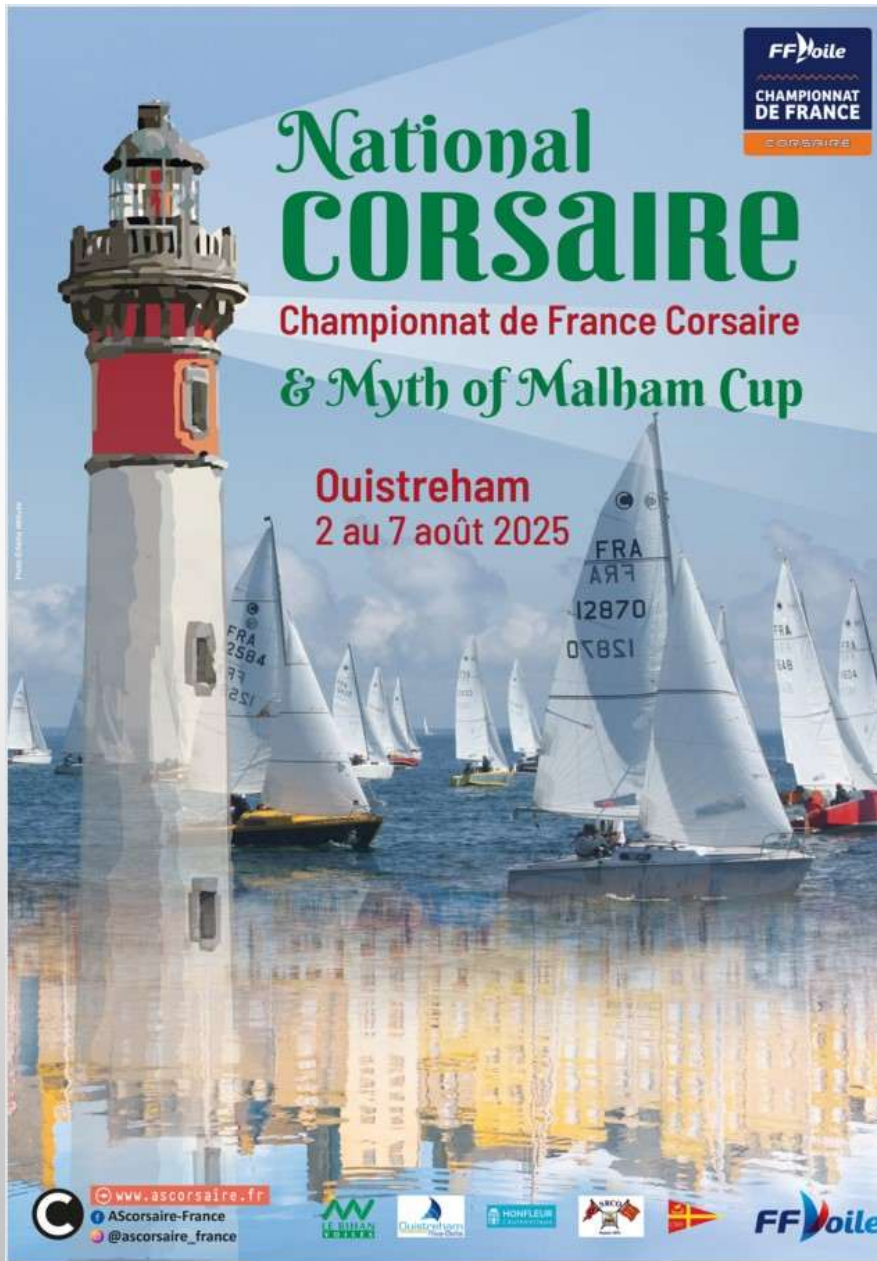


Longueur hors tout : 5,50 m
Longueur à la flottaison : 4,65 m
Bau maximum : 1,92 m
Tirant d'eau :

- Dérive haute : 0,55
- Dérive basse : 1 m

Tirant d'air : 8,13 m
Déplacement à vide : 560 kgs
Poids du lest : 150 kgs
Surface des voiles :

- Grand voile : 11,74 m²
- Suédoise : 7,50 m²
- Génois : 6,76 m²
- Foc n° 1 : 4,35 m²
- Foc n° 2 : 2,50 m²
- Tourmentin : 1,80 m²
- Spinnaker : 22,60 m²



Son histoire

L'histoire de la naissance du Corsaire

Bref historique de la naissance et des développements du Corsaire

Après la création du Centre Nautique des Glénan, il a fallu trouver des bateaux pour les stagiaires. Le marché n'offrant rien qui fut à la fois robuste, bon marché, d'entretien facile et commode d'utilisation, Jean-Jacques Herbulot décida de construire des bateaux en *contre-plaqué* sur les bases d'un concept original: Utiliser la rigidité du matériau de la coque à la place de la structure traditionnelle constituées des membrures et de la quille.

Après le succès explosif du premier bateau de ce type, le *Vaurien*, l'architecte pensa à doter le CNG d'un bateau d'initiation à la croisière côtière et ce fut la naissance du Corsaire dessiné en 1953. Le Corsaire n°1 est mis à l'eau à Concarneau en 1954 et accueilli au CNG dans l'enthousiasme. Le succès est immédiat et les chantiers de fabrication du Corsaire se multiplient. De nos jours le Corsaire en contre plaqué traditionnel et en contre plaqué époxy est toujours construit.



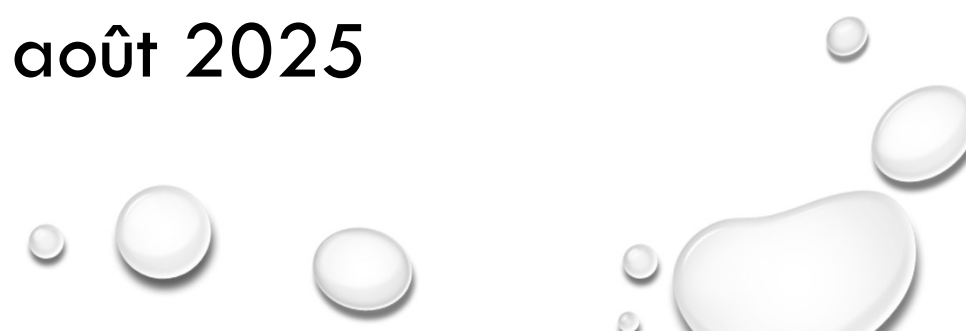
Les dates clés de cette semaine de deux régates

1 / Myth of Malham ;

-Le dimanche 3 août 2025

2 / National 2025 Corsaire, Championnat de France FFV

-Du lundi 4 au vendredi 8 août 2025



-Myth of Malham

Course Mythique de la série Corsaire , ce sera pour cette édition un parcours en longeant les plages du débarquement aller-retour de Ouistreham vers le célèbre port artificiel d' Arromanches les bains.



— La Myth of Malham Cup

National 2025 Corsaire, Championnat de France FFV



Initialement , le championnat de France est organisé chaque année dans le cadre du G.P.E.N (Grand Prix de L'Ecole Navale) lors du weekend de l'Ascension.

En 2024, la FFV a officialisé que le Championnat de France, classe Corsaire aura pour support : le G.P.E.N. les années paires et le National Corsaire les années impaires.

Ainsi, et pour la première fois , le National Corsaire 2025 organisé par la SRCO devient Championnat de France

La FFV fournira les médailles pour chacun des membres des trois premiers équipages. Le programme de ce Championnat sera identique à celui du National habituel.

A noter: que ce championnat de France est open , donc ouvert à tous les équipages quelques soit leurs niveaux.

- Depuis sa création en 1959, le National est la fête annuelle du Corsaire et des Corsairistes
- Il se veut accessible à tous les adhérents, équipages familiaux, croiseurs, mordus de régate.
- Disputé sur 5 jours (1 journée d'accueil et 4 journées de navigation) début août, il emprunte des parcours variés et relativement courts afin de permettre à tous les concurrents, mêmes les moins amarinés, de participer dans de bonnes conditions.
- La vocation première du Corsaire étant la croisière côtière, le programme veille, dans la majorité des cas, à vous faire découvrir au moins un lieu d'escale différent du port d'accueil.
- de créer du lien, d'échanger des expériences, ...
- Des animations et repas sont, dans la mesure du possible, également organisés.

National 2025 Corsaire, Championnat de France FFV

C'est aussi l'occasion de remettre les trophées suivants;

- Le challenge L'Herculey au premier équipage bizuth

- Le challenge jeune pour le premier équipage jeune

- Ainsi, le Souvenir Jean Moreau pour l'équipage ayant réalisé la plus longue croisière pour venir participer au National Corsaire et/ou à la Myth of Malham Cup.



Organisation journalière





Samedi 02 Aout 2025

-Grutage de 10 h à 17 h

-Confirmation de inscriptions pour la Myth. of Malham et
Championnat de France Corsaire au Club house de la SRCO
de 10 h à 18 h

-Contrôle de jauge possible dans le courant de la journée

-18 H ; Briefing pour la Myth et pot d'accueil





Dimanche 03 Aout 2025

-10 Heures : signal d'attention de la Myth of Malham Cup

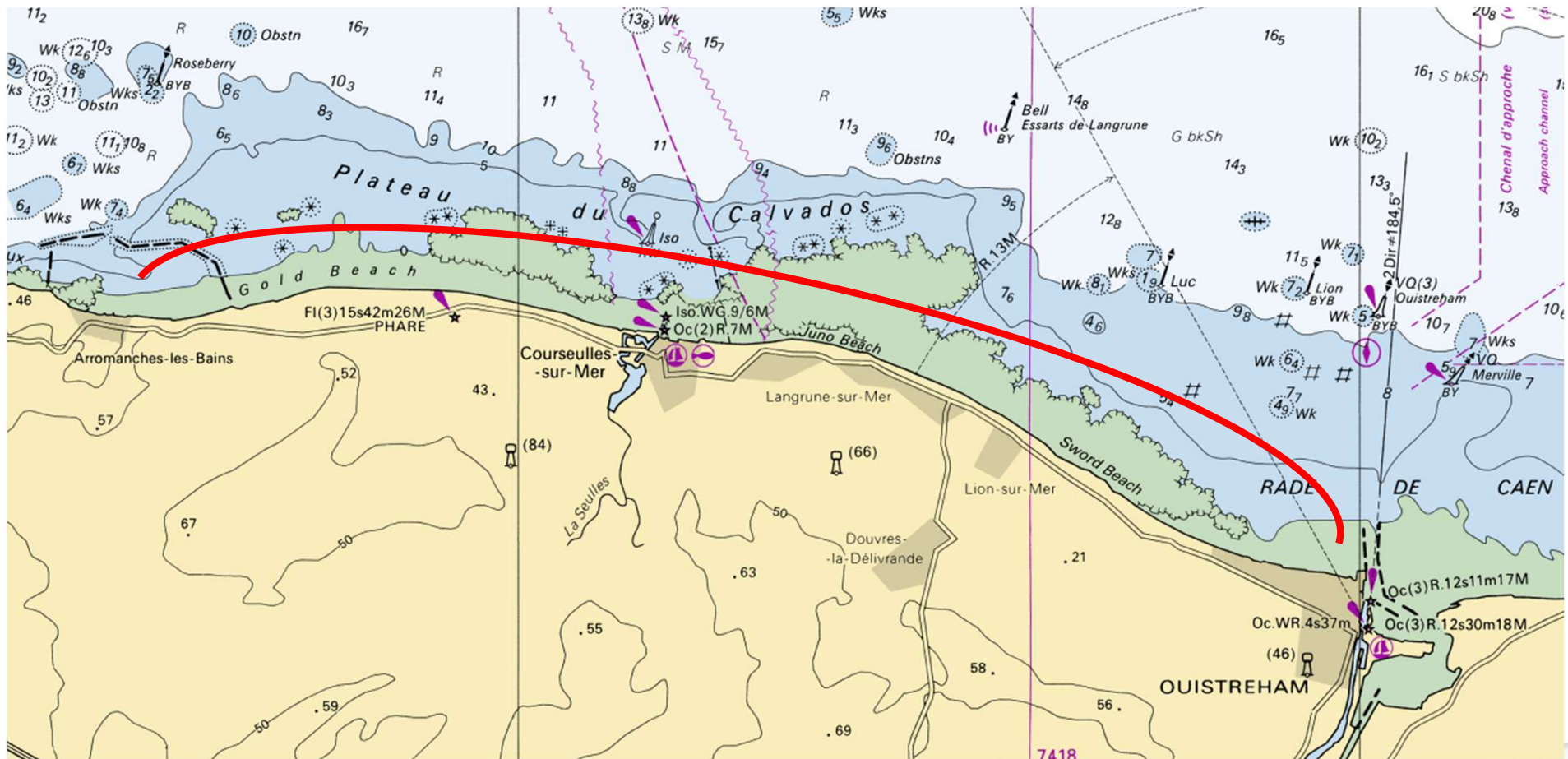
-Parcours de 35 milles nautique aller-retour longeant les plages du débarquement vers le site historique du port artificiel d'Arromanches du nom de Port Winston.

-Soirée libre



Parcours Myth of Malham

30 à 40 mN aller-retour*



* A titre indicatif

Arromanches les bains : Port Winston



Lundi 04 Aout 2025

- Grutage de 9 H à 12 H pour les équipages ne faisant que le Championnat de France.

- Confirmation des inscriptions au Club house de la SRCO de 9 heures à 12 heures

- Contrôle de jauge possible dans le courant de la matinée

- 15 h : National Corsaire, course n° 1

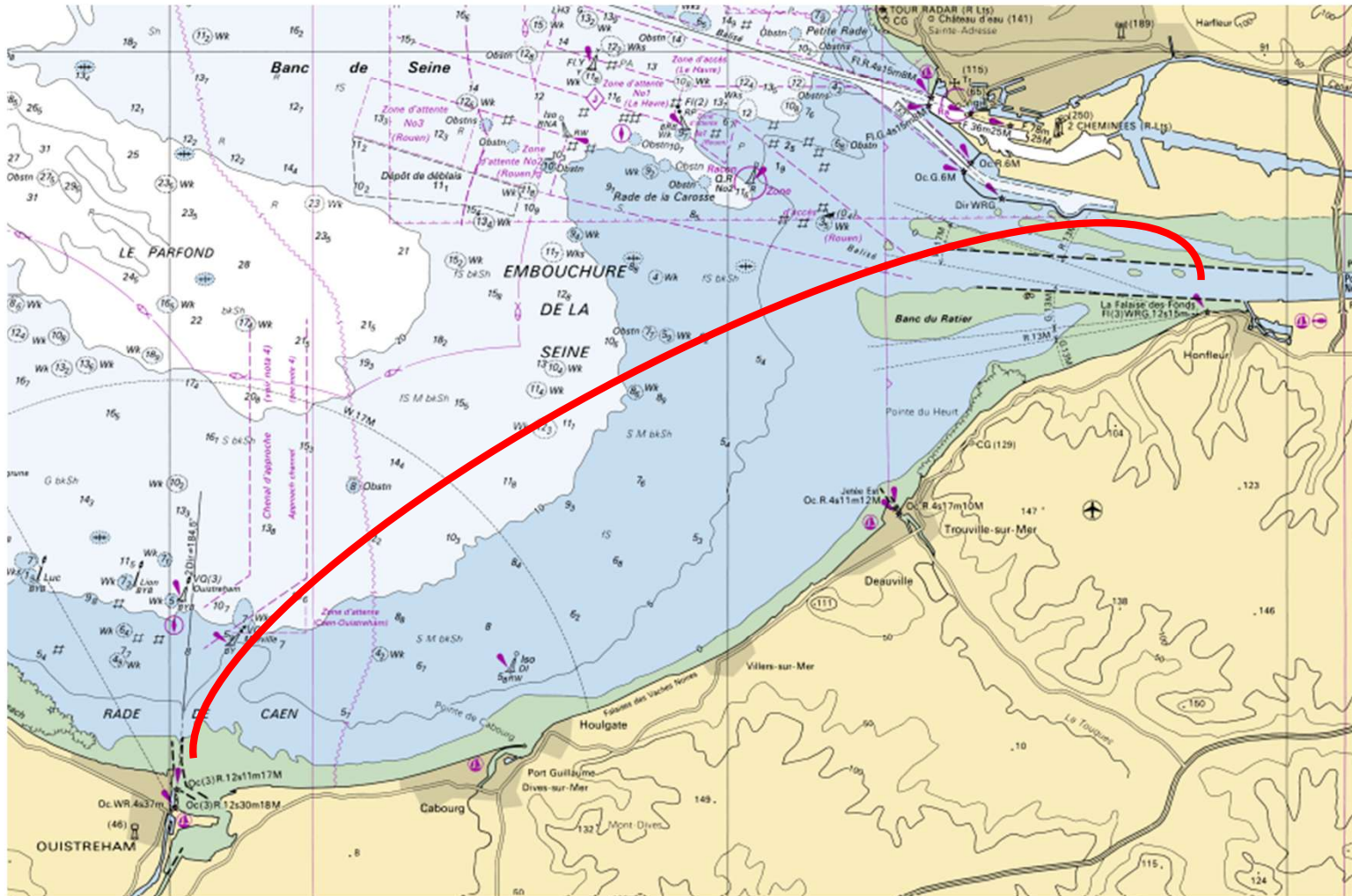
- 18 h 30 : présentation des équipages du National Corsaire avec remise du trophée John Illingworth à l'équipage vainqueur de la Myth, pot.

Mardi 05 Aout 2025

- 10 h : 1er signal d'attention de la journée pour le National Corsaire, 2 à 3 courses
- Arrivée en fin d'après-midi pour une escale au port de Honfleur
- Repas des équipages sur le site de LA MORA



* A titre indicatif



Vieux bassin de HONFLEUR





Mercredi 06 Aout 2025

- Retour de l'escale de Honfleur
 - 10 h : 1er signal d'attention de la journée pour le National Corsaire, 2 à 3 courses.
- 



Jeudi 07 Aout 2025

- 10 h : 1er signal d'attention de la journée pour le National Corsaire, 2 à 3 courses.
 - 18 h 30 : Proclamation des résultats , remise des médailles Or , Argent et Bronze de ce championnat de France
 - 20 h : Soirée repas des équipages , élection du plus beau Corsaire de ce National Corsaire de l'année.
- 



Vendredi 08 Aout 2025

- De 9 h à 15 heures: Grutage

C'EST FINI

